

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Прицеп к велосипеду арт.660

Важно: Пожалуйста, внимательно прочтите и следуйте этой инструкции.

Содержимое упаковки: рама прицепа, 2 колеса, 2 крыла, штанга из двух частей с ручкой, складной ящик, набор отражателей с шурупами (4 желтых отражателя, 1 красный отражатель, 6 скоб, 10 винтов М5, 10 гаек М5, 4 пружинных шайбы, 4 винта шестигранных М6, 4 гайки М6 и 4 шайбы, 2 шурупа 4,2*8 мм для красного отражателя).

Необходимый инструмент для монтажа отражателей: торцевой или гаечный ключ на 8 мм, отвертка; для монтажа штанги; 2 торцевых или гаечных ключа на 10 мм.

Монтаж отражателей:

- 1) Прикрутите 4 желтых отражателя к скобам. Для этого пропустите винт М5 через отверстие в отражателе, затем через отверстие скобы и закрепите гайкой М5 (рис.1).
- 2) Красный отражатель крепится на 2 скобах сзади, по 2 желтых отражателя – по сторонам прицепа. Наденьте скобы с желтыми отражателями на боковые перекладки прицепа. Зажмите скобы снизу и закрепите винтом с гайкой (рис.2 и 3).
- 3) Скобы красного отражателя наденьте на заднюю перекладку прицепа и закрепите так же.
- 4) Правильное расположение отражателей показано на рисунке 3.

Крепление к велосипеду

Для данного прицепа Вам необходимо иметь крепление Fun на штангу седла из коллекции Andersen (артикул 605-28 для штанги до 28мм или 605-32 для штанги до 32мм, www.trackroll.ru). Пожалуйста, следуйте инструкции по монтажу крепления! Без данного крепления Вы не сможете использовать Ваш прицеп.

Сборка прицепа

- 1) Наденьте крылья на оси и осторожно защелкните их. Не перепутайте стороны: левое крыло по направлению движения обозначено буквой L, правое крыло – буквой R.
- 2) На обе оси наденьте колеса и защелкните. Для снятия колес Вам не нужен инструмент, просто нажмите на рычажок снаружи втулки колеса и снимите колесо.
- 3) Совместите отверстия на нижней части штанги (там, где резиновый наконечник) с отверстиями на скобах прицепа и закрепите винтами с гайками М6. Затем соедините верхнюю и нижнюю части штанги при помощи винтов с гайками М6.

Желаем приятных путешествий с Вашим новым прицепом!

Советы:

1. Велосипед с прицепом во время движения и торможения ведет себя по-другому. Обратите внимание на торможение при движении по дороге со сложным рельефом! При необходимости спешивайтесь и ведите велосипед шагом. Тормоза велосипеда с прицепом должны быть полностью исправны!
2. При повороте прицеп смещается внутрь виража. Будьте внимательны: проходите повороты с запасом, во избежание столкновений не прижимайтесь к объезжаемым препятствиям.
3. Для безопасной езды загрузка прицепа должна быть по возможности равномерной, центр тяжести груза – как можно ниже. Помните: ответственность за поведение груза во время движения несет велосипедист. Особенно внимательно ездите с пустым прицепом по дорогам с неровностями, так как в этом случае велика опасность опрокидывания прицепа. Запрещается наезжать с прицепом на лестницы и бордюры.
4. Ящики с напитками, коробки и другие подобные грузы можно перевозить в прицепе без складного ящика, закрепив их ремнями или растяжками.
5. Запрещается перевозить в прицепе людей или животных.
6. Периодически проверяйте надежность всех соединений прицепа.
7. Обязательно следуйте инструкции по эксплуатации Вашего велосипеда.
8. Если при эксплуатации велосипеда с прицепом прицеп заслоняет задний фонарь велосипеда, необходимо приобрести и смонтировать задний фонарь на прицеп (существуют задние фонари, работающие от батареек или аккумулятора). Включайте этот задний фонарь на прицепе в темное время суток, во время тумана или при ухудшении видимости. Задний фонарь должен быть чистым и видимым.
9. Максимальная грузоподъемность прицепа – 60кг, при использовании с велосипедом разрешается грузить до 30кг.
10. Не прицепляйте этот прицеп к мопедам, скутерам и подобным средствам.
11. Красный отражатель должен быть виден сзади, желтые – с боков.
12. Не рекомендуем производить технические изменения и доработки прицепа. За технические доработки прицепа, произведенные покупателем, производитель ответственности не несет.

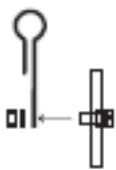


Рисунок 1

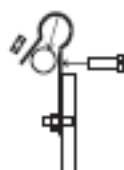


Рисунок 2



Рисунок 3