

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Крепление BigEasy арт.612

Важно: Пожалуйста, внимательно прочтите и следуйте этой инструкции.

Содержимое упаковки: рама со скобами и замком крепления, 1 предохранитель для замка, 4 скобы крепления, 4 комплекта винт+шайба+гайка М6, 8 пластиковых прокладок.

Необходимый инструмент для монтажа: 2 торцевых или гаечных ключа на 10 мм.

Монтаж крепления:

- 1) Крепление BigEasy имеет 4 приваренных скобы. Прикрепите к ним пластиковые прокладки, как показано на рис.2. Так же прикрепите пластиковые прокладки к оставшимся 4 отдельным скобам, входящим в комплект поставки.
- 2) Заведите крепление через седло велосипеда (рис.1а) и продвиньте его по стрелке до конечного положения с). Если седло слишком широкое, попробуйте надеть крепление на раму из положения b) и доведите его до конечного положения с) на рисунке 1. Если и это не получается, просто снимите седло и наденьте крепление на раму.
- 3) Совместив отверстия на приваренных и отдельных скобах, зафиксируйте крепление на верхних перьях рамы велосипеда при помощи винта, гайки и шайбы так, чтобы перья находились между пластиковыми прокладками (рис.4).

Как пользоваться креплением

- 1) Чтобы прицепить Вашу сумку-тележку или прицеп к велосипеду, вставьте штырь прицепа или специальной распорки на сумке-тележке (арт.619 www.tracknroll.ru) в отверстие замка крепления (рис.3b), нажав при этом на затвор замка (рис.3а). Когда штырь полностью вставлен, отпустите затвор. Теперь штырь зафиксирован в замке. Для надежности вставьте предохранитель в верхнее отверстие замка (рис.3с) и поверните на 180 градусов, после чего предохранитель попадет в специальную прорезь.
- 2) Если в Вашем наборе есть ключ для замка (рис.3d), Вы используете ключ вместо предохранителя. Вставьте ключ вместе с личинкой в верхнее отверстие замка до упора, поверните его на 90 градусов по часовой стрелке, затем выньте ключ. Личинка остается зафиксированной в замке, отстегнуть прицеп без ключа теперь невозможно.

Советы:

1. Велосипед с прицепом во время движения и торможения ведет себя по-другому. Обратите внимание на торможение при движении по дороге со сложным рельефом! При необходимости спешивайтесь и ведите велосипед шагом. Тормоза велосипеда с прицепом должны быть полностью исправны!
2. При повороте прицеп смещается внутрь виража. Будьте внимательны: проходите повороты с запасом, во избежание столкновений не прижимайтесь к объезжаемым препятствиям.
3. Для безопасной езды загрузка прицепа должна быть по возможности равномерной, центр тяжести груза – как можно ниже. Помните: ответственность за поведение груза во время движения несет велосипедист. Особенно внимательно ездите с пустым прицепом по дорогам с неровностями, так как в этом случае велика опасность опрокидывания прицепа. Запрещается наезжать с прицепом на лестницы и бордюры.
4. Ящики с напитками, коробки и другие подобные грузы можно перевозить в прицепе без складного ящика, закрепив их ремнями или растяжками.
5. Запрещается перевозить в прицепе людей или животных.
6. Периодически проверяйте надежность всех соединений крепления, поддерживайте его в чистоте.
7. Обязательно следуйте инструкции по эксплуатации Вашего велосипеда.
8. Если при эксплуатации велосипеда с прицепом прицеп заслоняет задний фонарь велосипеда, необходимо приобрести и смонтировать задний фонарь на прицеп (существуют задние фонари, работающие от батареек или аккумулятора). Включайте этот задний фонарь на прицепе в темное время суток, во время тумана или при ухудшении видимости. Задний фонарь должен быть чистым и видимым.
9. Максимальная тяга крепления – 30кг, максимальная нагрузка на излом – 6 кг.
10. Не прицепляйте прицеп к мопедам, скутерам и подобным средствам.
11. Не рекомендуем производить технические изменения и доработки крепления. За технические доработки крепления, произведенные покупателем, производитель ответственности не несет.

